

ÇUKUROVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2020 YILI MAKİNE İLE MISIR SILAJI YAPIMI
VE NAKLİYE İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİDİR.

A - KONU VE TANIM:

1.1- Bu Teknik Şartname; Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait 2015 dekar+-%30 Hasıl Mısırın Kendi Yürür Silaj Makinası ile hasat edilmesi ve hasat edilen mısırın kamyonlarla sığırcılık tesisinde bulunan silaj çukurlarına toplam 7000 ton +-%30 nakliye işine ait teknik hükümleri kapsar.

1.2- Fiyat teklifi kendi yürür silaj makinası için dekar ücreti (TL/dekar) olarak, nakliye ücreti ise TL/ton olarak verilecektir. Hasat ve nakliye işi bir iş olarak kabul edilecek, kısmi teklif verilmeyecektir.

Bu teknik şartnamede geçen;

- 2.1. İşletme: Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü
- 2.2. İdare: Çukurova Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
- 2.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
- 2.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, İfade eder.

B – HASAT

1-Silajı yapılacak hasıl mısır alanı 2015 (+, - % 30) dekar'dır. Müteahhit firma mısır ekili alanı İşletmenin istediği şekilde ve zamanında makine ile hasat edecektir. İşletme Silaj yapılacak alan miktarı arttırılabilir veya azaltılabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. İşin süresi yer tesliminden itibaren 20 gündür.

2-Yağmur, Dolu, Sel, yangın vs doğal afet ve işletme iş programında değişiklik olmadığı sürece Müteahhit şartnamede belirtilen miktarın tamamını hasat etmek zorundadır.

3-Hasıl mısır hasadında en az 1 adet kendi yürür silaj makinesi çalıştırılacaktır. Hasıl mısırın olgunlaşma durumuna göre işletme istediği takdirde yüklenici firma aynı özelliklerde ikinci bir makine getirmek zorundadır. İşe başlamadan önce işletme sözlü veya yazılı olarak işe başlanacağı tarihi bildirecektir. Yüklenici makine ve kamyonları işletmenin istediği tarihte hazır edecektir. Silaj makinesi en az 15-18 dekar/saat iş kapasitesine sahip ve 2008 model ve üstü olacaktır.

4-Kendi yürür silaj makinası en az 6 sıralı olacaktır.

5- Kendi yürür silaj makinası sıra bağımsız çalışmalıdır.

6- Kendi yürür silaj makinası ürünü 4-22 mm arasında istenilen büyüklükte kesebilme özelliği ile dane kırıcı düzenek olacak, hasat esnasında dane kırıcı çalıştırılacaktır.

7- Makinanın İnokulant kullanma aparatı olacak, inokulant işletmeye ait olmak üzere hasat sırasında hasıl mısıra katılacaktır.

8-Silaj makinasının her türlü masrafı (akaryakıt, nakliye, tamirat vs) yükleniciye ait olacaktır.

9- Kendi yürür silaj makinasında kullanılan her türlü yardımcı malzeme tamamen yüklenici firmaya aittir.

10- Kendi yürür silaj makinası ücreti dekar üzerinden verilecektir (TL/dekar)

11-Silaj makinasının tarlaya nakli tamamen firmaya aittir.

12-Müteahhit bu işte, 16 yaşından küçükler ile çalışmayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacak; Çalışacak personel T.C. Vatandaşı olacak olup; çalışma izni olmayan yabancı uyruklu personel çalıştırılmayacaktır.

13-5510 sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.

14- 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

15-İşletmenin kabul etmeyeceği kendi yürür silaj makinası ile çalışılması durumunda uygun olmayan makine başına 1.000,00-TL/gün ceza yükleniciden tahsil edilir.

- 16-Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.
- 17-Makinanın beklemesinden dolayı Yüklenici firmaya herhangi bir ek ödeme yapılmaz.
- 18-Silaj makinasında büyük arızaların olması durumunda tamirat süresi bir günü geçerse yüklenici başka makine getirerek işe devam edecektir
- 19- Hasat esnasında silaj makinasında meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.
- 20-Müteahhit çalıştıracığı silaj makinası için en az bir tane 6 kg.' lık yangın söndürme tüpünü bulundurmak zorundadır.
- 21-Müteahhit firma İşletmenin izni olmadan silaj makinasını başka yere götüremez.
- 22-Müteahhit, İşletmenin belirlediği ve kabul ettiği mücbir sebepler dışında 2015 (+- % 30) dekar mısır silaj işini kendi yürür silaj makinesi ile tamamlayacaktır. Mücbir sebepler oluştuğunda İşletme Firmaya ek süre verebilecektir. Mücbir sebeplerden dolayı İşletmenin tanıdığı ek süre haricinde herhangi bir ek süre verilmeyecektir.
- 23- Günlük hasadın başlama ve sona erdirmeye saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır. Resmi tatil ve bayram günlerinde çalışma yaptırılabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz.
- 24-İşletme için bir kısmını veya tamamını yaptırmayabilir. Firma buna itiraz edemez ve hak talebinde bulunamaz.
- 25- Korona virüs (Covit 19 virüsü) taşıdığı bilinen kişiler çalıştırılmayacak. Ayrıca korona virüse karşı alınması gereken önlemler ile gerekli koruyucu malzeme yüklenici tarafından çalışanlarına sağlanacaktır.
- 26- İşletmece belirtilen tarihte Kendi yürür silaj makinesinin getirilmemesi veya ikinci bir makinenin talebi halinde istenen ikinci makinenin getirilmemesi durumunda her bir makine için 3.000 TL/gün ceza uygulanır. Hasıl Mısırın hasat olgunluğuna erişmemesi ve Mücbir sebepler hariç (yangın, Dolu, sel vb.) Makinenin gelmemesinden dolayı Hasatta gecikilen her gün için 5.000 TL/gün ceza uygulanır.

B- NAKLİYE

- 1- Taşınacak olan hasıl mısır sulu ziraat alanlarında bulunmakta olup; tahmini 7.000 tondur % 30 oranında artış ve azalış gösterebilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. Taşınacak olan hasıl mısırın miktarının belirtilen miktardan az veya çok olması durumunda, her iki durumda da yüklenici teklif ettiği **ton fiyatı** üzerinden hak edişini alır. Bunun dışında herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 2- Mısır tarlası içinde çalışma sırasında Kendi Yürür Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır. Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğu bildirilince nakliyata başlanacaktır.

Kamyon-Sayı	Kamyon İstiap Haddi	Kasa Şekli	Ortalama Gidiş Dönüş Mesafesi	Yapılacak İş	Toplam Taşınacak Miktar ton	Tahmini Hasat Başlama Tarihi
En az 4 Adet	İstiap haddi 15 ton ve üzeri (Kasa En az 14 m ³ hacminde olacak)	Damperli	20 km	39AB-46-11-12A-13A-13B Nolu parsellerden Sığırcılık Tesislerine Hasıl Mısır Nakli	7.000	Parsellerin olgunluk durumuna göre değişecek olup tahminen 20/09/2020

- 3- Biçilmiş mısır işletme sığırcılık tesislerindeki silaj çukurlarına taşınacaktır Ortalama mesafe gidiş-dönüş 20 km. olup belirlenen yol mesafelerinde + % 25 farklılığı yüklenici kabul eder.

4-Kamyon sayısı en az 4 adet olup işin aksamaması ve işletmenin istemesi durumunda yüklenici istenen sayıda aynı şartlara ve özelliklere haiz ilave kamyon getirecektir veya azaltacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. Yüklenici istenilen sayı ve evsafa kamyonu tedarik edecektir.

5-Kamyonlar, damperli ve taşıyacağı yüke uygun tonajlı olacaktır. Kamyonların kasaları taşınan mahsulün slaj çukuruna kolayca dökülmesine elverişli olacaktır. Kasası mahsul taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır. İşletme gerek duyduğunda kamyonların kasa yüksekliğini ızgaralı tel ile yükseltirmek isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

6-Mısır silajının yüklenmesi ve boşaltılması esnasında araç şoförü daima görevinin başında olacak ve aracından ayrılmayacaktır. Sulama sistemlerine zarar vermeyecek şekilde dikkatli olacaktır. Aksi halde olacak zarar yükleniciden tahsil edilecektir.

7- Yüklenici Mısır silajı doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek. Mısır silajı sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.

8- Kamyonların damperleri tam olarak kalkacak şekilde ve kasa ilaveleri taktılı olarak geleceklerdir. Kamyonların kasa kapakları ilaveleri ile birlikte en az 180 cm yüksekliğinde olmalıdır. İlavesi olmayan kamyonlar kabul edilmeyecektir.

9- Yükleniciye 1 gün önceden haber verilmek kaydıyla istenilen özellikte ve sayıda kamyonu çalışacağı bildirilen yere zamanında getirmede; gelmeyen her araç sayısı için günlük 1.000,00 TL ceza uygulanır.

10- Çalışma esnasında;

a. Aracın arızalanma şeklinde devreden çıkması ve bundan dolayı işin aksamaması halinde; yüklenici en geç 3 saat içinde yerine araç getirecektir. 3 saati geçen gecikme halinde araç başına her saat için 100,00 TL, toplamda günlük 1000,00 TL ceza uygulanır.

b. Aracın arızalanması dahil gruptaki kamyon sayısının eksik kalması durumunda, araç temin edilmemiş ise 24 saat sonrasında 10. maddedeki cezai işlem uygulanır.

c. Aracın, arızalanma haricinde yerine muadili araç devreye girmeden ayrılması şeklinde işi sebepsiz olarak bırakarak işi aksatması halinde, o gün boyunca araç başına her saat için 100,00 TL, toplamda günlük 1000,00 TL ceza uygulanır.

11- Çalışacak araçlar, genel bakım ve düzenleri yapılmış, faaliyete uygun özellikte, kasa ve kapakları sağlam olacaktır. İdare tarafından çalışması uygun görülmeyen araç, yüklenici tarafından hemen değiştirilecektir. Aracın değiştirilmemesi durumunda, bu şartnamenin 10-a ve 10-b maddesine göre işlem yapılacaktır. Çalıştırılacak araçlar trafiğe çıkabilir olacak, fenni muayenesiz araç çalıştırılmayacaktır

12- Nakliye esnasında yüklenicinin gerek bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından, gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları, ilgili kanunlar, Karayolları Trafik Tüzüğü vb. geçerli olan tüm tüzük ve yönetmeliklerin uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk yüklenici firmaya aittir ve İdareye gelecek her türlü olumsuzluklar yükleniciye rücu ettirilecektir.

13-Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çamura batması, mısır silajının vereceği hasarlar gibi nedenlerden işletme sorumlu değildir.

14- Taşıma esnasında kamyonların parselde gidememesi durumunda traktör ile çekilmesi için araçlarda çeki demiri bulundurulacaktır. Araçların traktör ile çekilmesini yüklenici peşinen kabul etmiş sayılır.

15-İşletmemize çalışmak için gelen kamyon şoförü resmi kuruma yakışır tavır ve davranış içerisinde olmak zorundadır. İşletme Teknik elamanlarının verdiği talimatlara riayet etmeyen şoförler nakliyeciden derhal değiştirilir ve bu şekilde yapılan işlerin ücreti ödenmez.

16- Hakediş ton üzerinden yapılacağından Her gün işe başlamadan önce araçlar boş tartımı yapılacak darası kantar programına kaydedilecektir. Gün içerisinde her sefer de taşınan mahsulün bulunması için dolu tartımı yapılacaktır. İşletme gerek görür ise her sefer de boş dolu tartım yaptırabilir

17-Yüklenici ihale konusu mısır silajı, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıttıracaktır. Mısır silajın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

18-Çalıştırılacak araçların akaryakıtı yükleniciye aittir. Taşıma mesafesi ortalama 20 km dir.

19-Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır

20-Kamyonların boşaltılması İşletme Teknik elamanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır. Kamyonların Boşaltılmasında İşletmenin yetkili elamanları gerekli düzenleme ve değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

21-Kiralama süresince kiralanacak araçlarının; **Yakıt, Şoför masrafları, Her türlü periyodik bakımlar**, Her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil),Zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları , Fenni muayeneleri, Egzoz muayeneleri, Lastik değişimleri, Motorlu taşıtlar vergileri vb. tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici İşletmeden yakıt talebinde bulunamaz.

22-Mısır silajı Taşıma İşletmenin kendi kamyonları veya diğer sivil Kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.

D – DİĞER HUSUSLAR

1- **Akaryakıt fiyat farkı artışı vb. sebeplerden dolayı herhangi bir fiyat farkı uygulaması ödemesi yapılamayacak**, ihalede oluşan fiyat iş boyunca geçerli olacaktır.

2- Hasat ve Taşıma işinde çalışacak Operatör ve Şoförlere bir öğün ücretsiz yemek verilecektir. İşletmeye Gidiş-Geliş yükleniciye aittir.

3- Yüklenicinin, cezai işlem gerektirecek şekilde işi aksatması halinde;

a. Aynı gün içinde cezalı işlemin 3'ten fazla olması halinde İdare, aynı gün içindeki bir sonraki cezalı işlemi iki katı olarak uygulamaya yetkilidir.

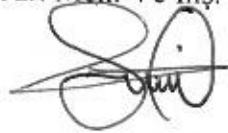
b. Cezai işlemin toplam sözleşme tutarının % 10'unu aşması halinde İdare; aştığı günden itibaren yüklenici namına işi diğer nakliyeciler firmalara yaptırmaya ve fiyat farkını yüklenicinin istihkakından tahsil etmeye ve sözleşmeyi fesh ederek oluşacak zarar, ziyan ve iş kaybını, İşletme personelinden kurulacak komisyon ile belirleyerek firmanın alacağından tahsil etmeye yetkilidir.

4-Yüklenicinin bu Teknik Şartname hükümlerine kısmen veya tamamen riayet etmemesi halinde İşletme, herhangi bir ihtar ve kanuni merasime usul ve formaliteye bağlı kalmaksızın firmanın nam-ı hesabına, Hasıl Mısır hasadı ve mahsul nakliyesi işini derhal başka bir firmaya yaptırmaya ve bu yüzden meydana gelecek masraflar ile zarar ziyanı firmanın istihkakından kesmeye, sözleşmeyi fesh ederek firmanın kati teminatını cezai şart olarak irat kaydetmeye yetkilidir. Sözleşmenin feshi halinde İşletme tarafından yapılacak ikinci ihalenin masraflarını ikinci ihalede meydana gelebilecek fiyat farkı işletme aleyhine olduğu takdirde firma tarafından karşılanacaktır. İkinci ihalede belirlenen fiyatın daha düşük olması halinde işletmece firmaya her hangi bir ödeme yapılmaz ve bu durumdan dolayı firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İkinci ihalede firma aleyhine olması muhtemel fiyat artışını firmanın alacakları karşılamaması halinde aradaki fark firmaya ayrıca rücu edilir. Bu farkın tahsilinde Ankara İcra Dairelerinin yapacağı her türlü takip ve usulünü peşinen kabul eder.

Teklif Eten İş Kalemleri

İşin Cinsi	Miktarı
Makine İle Hasıl Mısır Silajı Hasatı	2015 Da +-%30
Hasıl Mısır Silajı Nakliyesi	7000 Ton+-%30

Salih BAL
Tar. Mek. Ve İnş. Şf. V



Ahmet Hamdi YÜCEL
İşletme Müdürü

